

TECHNIK DIE BEWEGT



# MACO RAIL-SYSTEMS SCHIEBEBESCHLÄGE



Wenn Komfort zum Standard wird

SCHIEBE-KIPP-BESCHLÄGE



**Vorteil Verarbeiter:** Vereinheitlichte Beschlagbasis, optimierte Maße von Einlaufkurve, Abstellweite und Blendrahmenfreimaß, vereinfachte Montage selbst von 200 kg schweren Flügelementen.

**Vorteil Endanwender:** Konsequenter Zugewinn an Bedienkomfort, Sicherheit und Potentialen für die Energieeinsparung.



## Das Schiebe-Kipp-Beschlag-System von MACO

**MACO  
RAIL-SYSTEMS**



## Die Qual der Wahl

Die drei Schiebe-Kipp-Ausführungen bieten Ihnen auf individuelle Bedürfnisse abgestimmte Lösungen.

**SKB-S  
System  
Standard**



Wollen Sie einfach anschlagen  
und günstig verkaufen?

**SKB-SE  
System  
selbsteinrastend**



Wollen Sie gehobenen  
Bedienkomfort?

**SKB-Z  
System  
Zwangssteuerung**



Wollen Sie das Beste für  
Ihre Kunden?



## Etwas ist anders!



### Die drei Ausführungen unterscheiden sich

- In der Tragkraft
- Im Anwendungsbereich und
- In der Schließfunktion des Fensters

### Grundsätzliche Vorteile aller drei Systeme

- Einlaufkurve von 50 auf 53 mm optimiert
- Abstellweite von 122 auf 125 mm optimiert
- Blendrahmenfreimaß 35 mm
- Einfache Montage
- Einfache Höhenverstellung der Laufwagen
- Aushebesicherung an allen Laufwagen
- Einheitliche Farbgebung für alle Abdeckkappen
- Komplettes Lehrenprogramm



### Einfache Montage

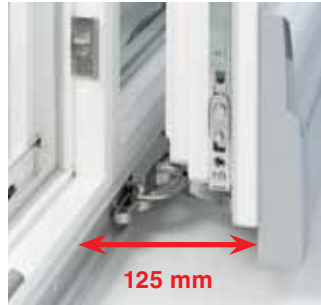
Der größte Vorteil des Schiebe-Kipp-Beschlag-Systems ist die einfache Montage. Sie benötigen weniger Handgriffe und

sparen wertvolle Zeit. Sie können mehr Lösungen anbieten, ohne das Lager zu vergrößern oder den Produktionsprozess zu verändern.



### Einfache Höheneinstellung der Laufwagen

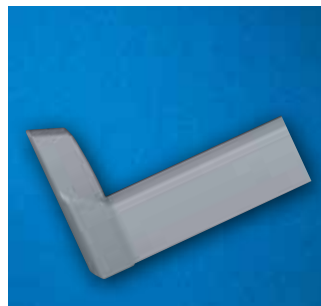
Die Höhe der Laufwagen lässt sich mit einem TX-Schlüssel verstellen.



### **Abstellweite von 125 mm und optimale Einlaufkurve von 53 mm**

Mehr Schutz und mehr Funktionalität für Schiebe-Kipp-Elemente durch die Abstellweite und die optimale Einlaufkurve.

Dadurch können stärkere Profile und Fensterscheiben verwendet werden.

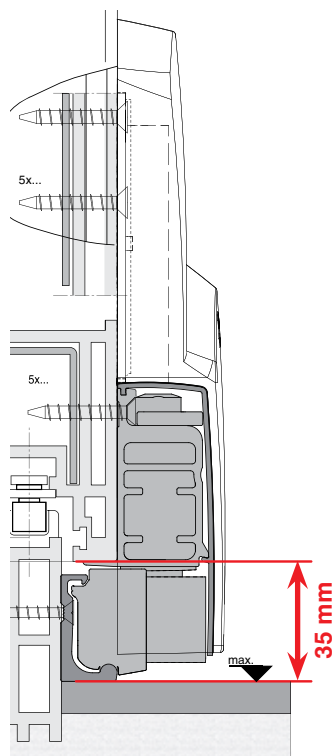


### **Einheitliches Abdeckkappen-Design**

Farbton der Abdeckkappen ist auf das MACO-Griffprogramm abgestimmt.

### **Komplettes Lehren-System**

Schließteil-Lehren,  
Bohr- und Fräßlehren.



### **Blendrahmenfreimaß 35 mm**

- Für Flügelgewichte bis 200 kg
- Niedrigere Schwellenhöhe für einen ebenmäßigeren Durchgang und müheloses Aus- und Eintreten
- Verschiedenste Profile einsetzbar
- Profilaufdopplungen sind nicht notwendig



## SKB-S Schiebe-Kipp-Beschlag Standard



*Flügel in Kippstellung*



*Öffnungsbewegung*



*Geschlossener Flügel*



### **SKB-S System Standard**

- Manuelle Öffnungs- und Schließfunktion
- Anwendungsbereich  
FFB 650 - 1650 mm  
FFH 1000 - 2350 mm
- Standardbeschläge  
MACO MULTI-TREND  
und MACO MULTI-MATIC
- Komplettes  
Lehrenprogramm
- TRICOAT-plus optional
- Flügelgewicht bis 160 kg



### **Manuelle Öffnungs- und Schließfunktion**

Die Öffnungs- und Schließbewegung wird mit manuellem Kraftaufwand ausgelöst.



### **Gleitschere für SKB-S / SE**

#### **Vorteile**

- Bessere Verschraubung, auch bei stark abgerundeten Profilen
- Einfache, schnelle Montage
- Design passt zu den Abdeckkappen unten
- Einstellmöglichkeit der Rasterung
- Links und rechts

verwendbar

- Komfortables Einhängen des Flügels
- 2 Ausführungen der Abdeckung
  - Abdeckkappe in Kunststoff
  - Lange Abdeckung in Aluminium





## SKB-SE Schiebe-Kipp-Beschlag selbsteinrastend



*Flügel in Kippstellung*



*Öffnungsbewegung*



*Geschlossener Flügel*



### SKB-SE System selbsteinrastend

- Automatische Einrastfunktion unten
- Anwendungsbereich  
FFB 650 - 1650 mm  
FFH 1000 - 2350 mm
- Standardbeschläge  
MACO MULTI-TREND  
und MACO MULTI-MATIC
- Komplettes  
Lehrenprogramm
- Aussperricherung
- TRICOAT-plus optional
- Flügelgewicht bis 160 kg





### **Automatische Einrastfunktion unten**

Beim nach oben Drehen des Griffes rastet der Flügel von selbst in die Schiebeweise aus. In der Schließphase rastet der Flügel von

selbst in die Kipp-Position ein. Danach genügt es, den Flügel wie bei einem normalen Dreh-Kipp-Fenster zu schließen.



### **Aussperricherung**

Wenn sich der Griff in der Öffnungsposition befindet, verhindert eine Aussperricherung das ungewollte Schließen des Flügels.



### **Gleitschere für SKB-S / SE**

#### **Vorteile**

- Bessere Verschraubung, auch bei stark abgerundeten Profilen
- Einfache, schnelle Montage
- Design passt zu den Abdeckkappen unten
- Einstellmöglichkeit der Rasterung
- Links und rechts

verwendbar

- Komfortables Einhängen des Flügels
- 2 Ausführungen der Abdeckung
  - Abdeckkappe in Kunststoff
  - Lange Abdeckung in Aluminium





## SKB-Z Schiebe-Kipp-Beschlag Zwangssteuerung



*Flügel in Kippstellung*



*Öffnungsbewegung und  
Aussperricherung*



*Schließbewegung*

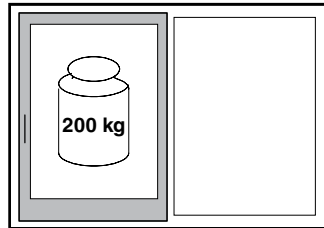


*Geschlossener Flügel*



### SKB-Z System Zwangssteuerung

- Automatische Öffnungs- und Schließfunktion wird zentral über den Hebel gesteuert.
- Tragkraft bis 200 kg
- TRICOAT-plus optional
- i.S.-Sicherheits-Rollzapfen serienmäßig
- Aussperricherung



### **Flügelgewicht bis zu 200 kg**

Ideale Lösung für große und schwere Flügel bis zu einem Flügelgewicht von 200 kg.

Ab 160 kg kommt der Tandemlaufwagen zum Einsatz.

### **Anwendungsbereich**

FFB 720 - 2000 mm / FFH 900 - 2700 mm



### **Öffnungs- und Schließfunktion**

Automatische Öffnungs- und Schließfunktion wird zentral über den Hebel gesteuert: Durch das Drehen des Griffes wird die Tür auto-

matisch und mit geringem Kraftaufwand geöffnet und geschlossen. Optional kann eine Fehlbediensperre integriert werden.



### **Aussperricherung**

Wenn sich der Griff in der Öffnungsposition befindet, verhindert eine Aussperricherung das ungewollte Schließen des Flügels.



### **i.S.-Sicherheits-Rollzapfen standardmäßig**

Der standardmäßige i.S.-Sicherheits-Rollzapfen wirkt einbruchhemmend und gleicht die Falzluft selbstständig aus. Der Anpressdruck ist leicht zu regulieren.



**Bis zu 200 kg Flügelgewicht laufruhig und bediensicher bewegen**



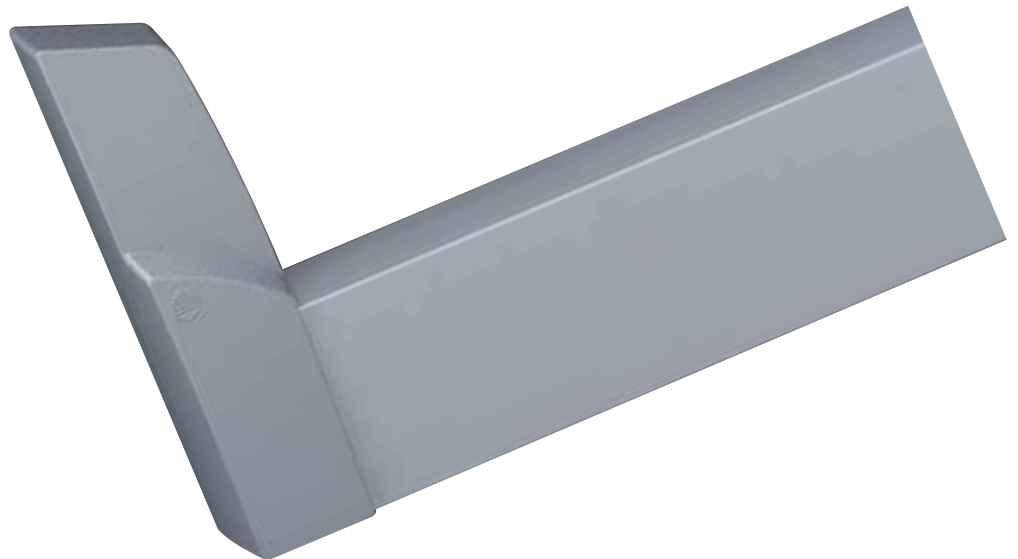
In der Systemausführung SKB-Z mit Zwangsanzug für Elemente bis zu einem Flügelgewicht von 200 kg steht ab 160 kg ein Tandemlaufwagen zur Verfügung.

Mit seinem Rollendurchmesser von 28 mm wurde die Auflagenfläche im Vergleich zu marktüblichen Laufwagenrollen um 20 Prozent vergrößert.

Der einteilige Laufwagenkörper verleiht dem Flügelement durch die verlängerte Auflagefläche und den Einsatz von vier Rollen an einem Laufwagen insgesamt mehr Laufruhe und Stabilität.



## Facelifting

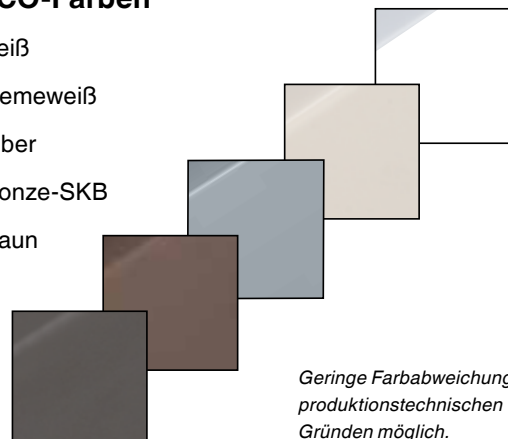


### Abdeckkappen

Farbtöne der Abdeckkappen sind auf das MACO-Griffeprogramm abgestimmt.

### MACO-Farben

- Weiß
- Cremeweiß
- Silber
- Bronze-SKB
- Braun



*Geringe Farbabweichungen sind aus produktionstechnischen Gründen möglich.*



## MACO SKB-Griffe



### Schiebe-Kipp-Griffe für die Ausführungen SKB-S und SKB-SE



Die Griffe sind in folgenden Farbvarianten erhältlich:

- Weiß
- Silber
- Titan
- Champagne
- Bronze-SKB



*Geringe Farbabweichungen sind aus produktionstechnischen Gründen möglich.*



## Schiebe-Kipp-Griffe für die Ausführung SKB-Z



*Geringe Farbabweichungen sind aus produktionstechnischen Gründen möglich.*



Die Griffe sind in folgenden Farbvarianten erhältlich:

- Weiß
- Cremeweiß
- Silber
- Bronze-SKB
- Braun

**MACO  
RAIL-SYSTEMS**




**MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH**

ALPENSTRASSE 173  
A-5020 SALZBURG  
TEL +43 (0)662 6196-0  
FAX +43 (0)662 6196-1449  
maco@maco.at  
www.maco.at

**MACO BESCHLÄGE GMBH**

HAIDHOF 3  
D-94508 SCHÖLLNACH  
TEL: +49 (0)9903 9323-0  
FAX: +49 (0)9903 9323-5099  
d-maco@maco.de  
www.maco.de

 Scan for more Info



Best.-Nr. 49754\_DE - Datum: Jänner 2004 - Änderungsdatum: Februar 2012  
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.